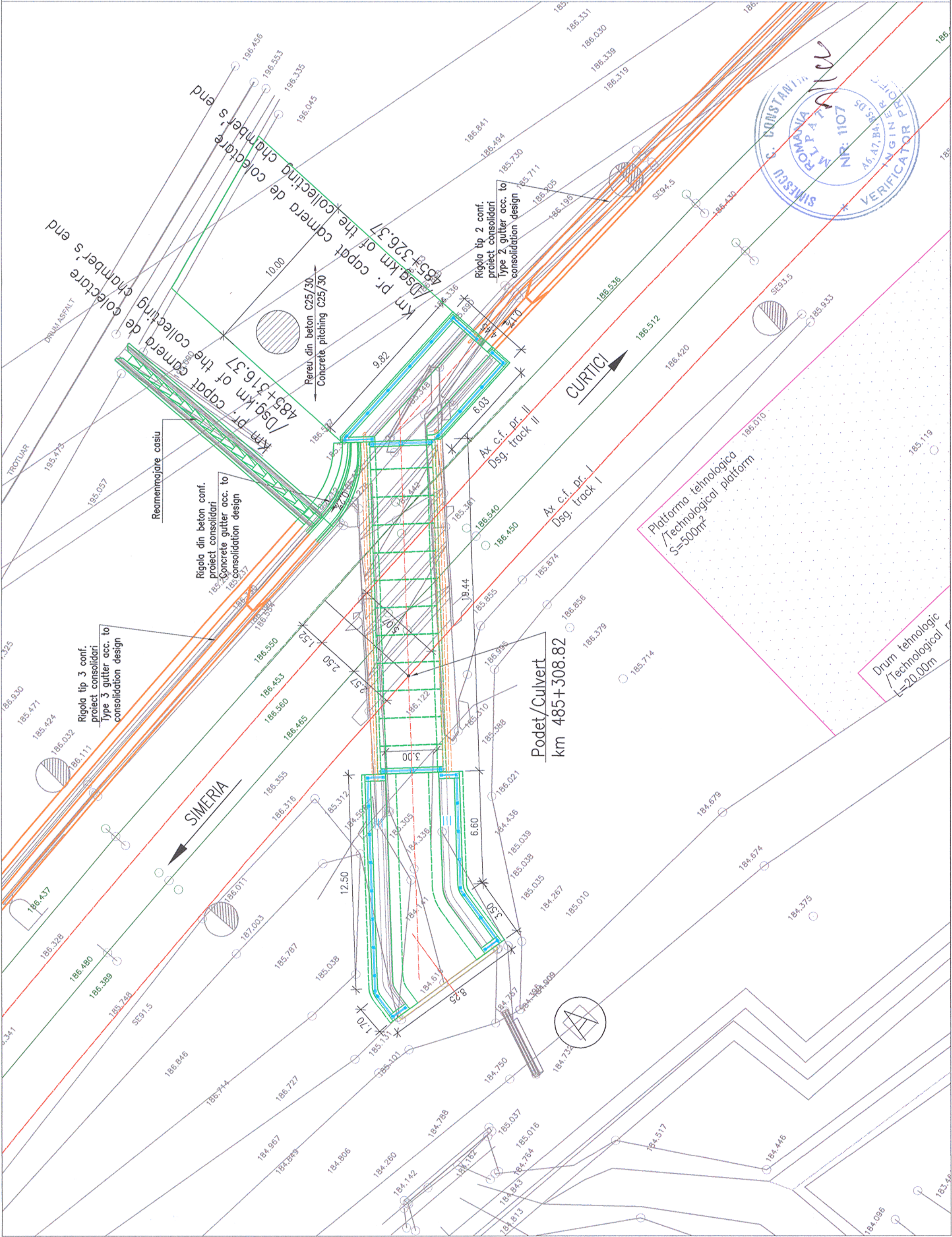




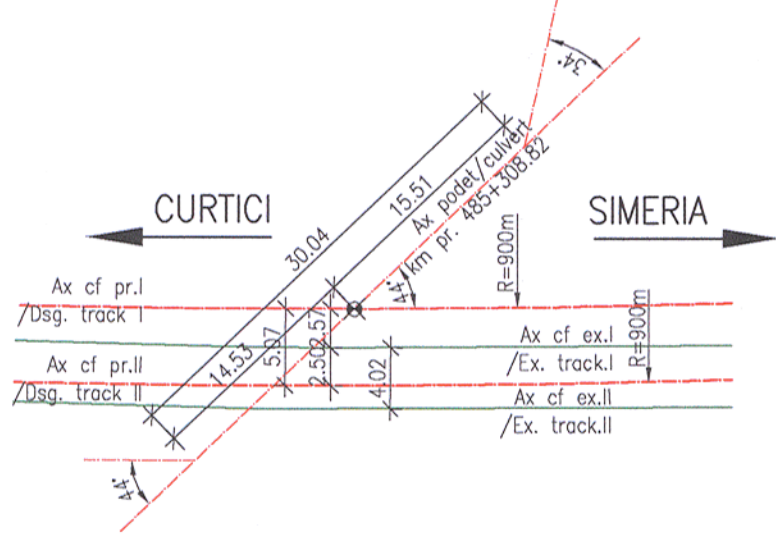
NOTA:

- In peretele de pe partea stanga a camerei e colectare (spre DN7) se va asigura, daca este necesar, un gol egal cu sectiunea podului. Adaptarea proiectului se va face de catre proiectant dupa decaparea zonei.
- Forma definitiva a fundatiei podului si va stabili dupa decopertarea terenului pana la fundatia existenta. Adaptarea proiectului se va face de catre proiectant.
- Instalatiile si conductele din zona se vor reamplasa inainte de inceperea lucrarilor la podet. Aceste lucrari fac obiectul unor specialitati in domeniu.
- Reper de trasare, intersectia dintre axul podului si axul c.f. de pe firul II proiectat, iar ca reper de nivel cota NSS de pe linia existenta. Sistem local de coordonate
- Plan de referinta Marea Neagra 1975
- Orice neconcordanza intre elementele avute in vedere la elaborarea proiectului si teren va fi anuntat proiectantului pentru adaptare la situatia existenta.

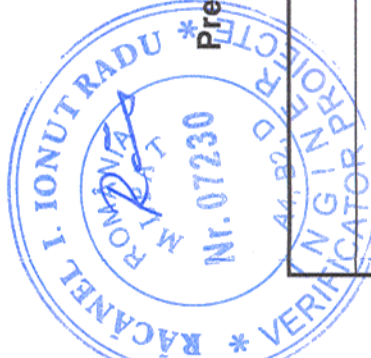
NOTA:

- If necessary, a hole equal to the culvert section will be made in the wall from the left side of the collecting manhole (toward DN7). The design will be adapted by the designer after de area is scraped.
- The culvert's foundation final shape will be determined after digging till the existing foundation. The design will be adapted by the designer.
- Reference mark, crossing between the culvert and railway axis from track I designed, and the NSS existing, top of the rail. Coordinates local system
- The wiring and the pipes from the area will be relocated before starting the culvert works. These works are the object of different designs.
- Any incongruity between the elements considered when preparing the design and the site will be announced to the designer for adaptation to the existent situation.

PLAN TRASARE ALBIE/
RIVERBED CALIBRATION PLAN
Sc. 1:500



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version



PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date		Semnatura Signature	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	01.2013			
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013			

Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	R. Tănăsescu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 3: Gurasada - Simeria			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria			
Project 9i 35311.1			
Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS			

Scara / Scale 1:200; 1:500		Revizia / Revision 1 / 04.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.02.25.PO.02.02		Nr. / No 02	
-------------------------------	--	-----------------------------------	--	--	--	----------------	--